



**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 30-05-2024  
No. 2024.01827  
Portefeuillehouder: Bastiaens  
Team: CERK**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 29 mei 2024

Betreft: Schriftelijke vragen MAASTRICHT van NU toestand wegen.

Geacht college,

Recentelijk hebben wij met toenemende bezorgdheid opgemerkt dat zinkgaten verschijnen in wegdekken die nog niet lang geleden zijn gelegd of vernieuwd. Dit fenomeen baart ons zorgen, vooral gezien de aankomende plannen voor nieuwe wegen in onze gemeente. Daarnaast worden door de aanleg van nieuwe gasleidingen veel wegdekken weer opengezaagd waarna deze d.m.v. betonstenen weer worden dichtgelegd. Dit zorgt voor geluids- en trilling overlast maar vooral ook voor verzakkingen door de vele regen. Tevens worden tijdens herstelwerkzaamheden meerdere verkeersregelaars ingezet die, bij navraag bij meerdere bedrijven, vaak niet nodig zijn en dus voor onnodige kosten zorgen.

Hierover heeft MAASTRICHT van NU de volgende vragen.

1. Zijn i.v.m. de recente verzakkingen alle rioleringen geïnspecteerd d.m.v. camera's (bij te vernieuwen wegen) zodat we met redelijke zekerheid kunnen zeggen dat het riool in goede staat is?  
Zo nee, waarom heeft dit niet plaatsgevonden en lopen we daardoor het risico dat we net vernieuwde wegen moeten inzetten voor herstelwerkzaamheden?  
Zo ja, wat zijn de resultaten?
2. Wie is verantwoordelijk voor zowel uitvoering als financieel herstel van de vele opengezaagde wegdekken met betrekking tot de gasleidingen?
3. Bent u bereid om samen met de opdrachtnemers te kijken naar goedkopere methodes als vervanging van verkeersregelaars? (denk aan verkeerslichten / hekwerken e.d.)
4. Kunt u aangeven hoeveel deze verkeersregelaars het afgelopen jaar de gemeente Maastricht gekost hebben?  
Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,



Namens de partij – Maastricht van Nu  
Jo Smeets, fractievoorzitter  
Wiel Hameleers, burgerraadslid